

OU-IV.272.6.2019

Lublin, dnia 3 września 2019 r.

Informacja o wpłynięciu wniosku o wyjaśnienie treści SIWZ

Zamawiający – Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie, ul. Spokojna 4, 20-914 Lublin, informuje zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 3 łodzi płaskodennych na przyczepach dla Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego LUW w Lublinie, w dniu 30 sierpnia, 2 i 3 września br. wpłynęły wnioski od Wykonawców dotyczące wyjaśnień treści SIWZ o następującej treści:

Pytanie 1:

Co zamawiający miał na myśli pisząc w opisie przyczep o "komplecie przejściówek elektrycznych do podłączenia do samochodu osobowego oraz ciężarowego"? Czy może chodziło o adaptery pozwalające na podłączenie wtyczki 13 PIN do gniazda 7 PIN?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający miał na myśli adaptery pozwalające na podłączenie wtyczki 13 PIN do gniazda 7 PIN.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zespolonego oświetlenia nawigacyjnego na dziobie łodzi zamiast oddzielnych lamp na burtach?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie zespolonego oświetlenia nawigacyjnego na dziobie łodzi zamiast oddzielnych lamp na burtach. Zamawiającemu zależy na tym, aby łódź była widoczna, miejsce umieszczenia oświetlenia nie wpływa na decyzję Zamawiającego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający żąda dostawy przyczepy podłodziowej dostosowanej do przewozu oferowanej łodzi o DMC do 750?

Odpowiedź:

Zamawiający nie żąda dostawy przyczepy podłodziowej o DMC do 750, jest to parametr preferowany ze względu na możliwość transportowania łodzi na przyczepie bez wymogu dodatkowych uprawnień dla kierowcy.

Pytanie 4:

Czy łódź ma posiadać konsolę sterowniczą wraz z siedziskiem dla sternika?

Odpowiedź:

Nie, łódź nie musi posiadać konsoli sterowniczej wraz z siedziskiem dla sternika.

Pytanie 5:

Zamawiający oczekuje dostawy łodzi wraz z silnikiem. Prosimy o podanie mocy (KM) dla silnika zaburtowego lub określenie jego mocy minimalnej.

Odpowiedź:

Ze względu na fakt, że Zamawiającemu zależy na łodzi o dużej pojemności i ładowności oraz o stosunkowo niewielkiej masie w celu umożliwienia przewozu łodzi na przyczepie, z której

można skorzystać bez posiadania dodatkowych uprawnień, parametr ten nie został sprecyzowany, gdyż większa moc silnika wiąże się zazwyczaj z jego większą masą. Moc silnika musi być zgodna ze specyfikacją/tabliczką znamionową producenta łodzi, mieszczącą się w przedziale 80-100% mocy maksymalnej.

Pytanie 6:

Co zamawiający rozumie poprzez zapis „regulowana kolumna silnika”? Silniki posiadają długą lub krótką kolumnę, która jest odpowiednio dobierana do modelu łodzi.

Odpowiedź:

Zamawiający poprzez zapis „regulowana kolumna silnika” rozumie możliwość regulowania kąta nachylenia/zanurzenia silnika w celu umożliwienia pracy silnika również przy niewielkim zanurzeniu, w płytkiej wodzie.

Pytanie 7:

Oświetlenie nawigacyjne ma być umieszczone na burtach (podczas załadunku istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia) czy na składanym relingu rufowym?

Odpowiedź:

Zamawiającemu zależy na tym, aby łódź była widoczna, miejsce umieszczenia oświetlenia nie wpływa na decyzję Zamawiającego.

Pytanie 8:

Czy łódź ma być malowana na kolor z palety RAL?

Odpowiedź:

Nie ma wymogu, aby łódź była malowana na kolor z palety RAL.

Pytanie 9:

W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w pozycji Łódź punkt 8 jest zapis: „Silnik – rozruch elektryczny, obrotomierz, prędkościomierz”. Rozpisując parametry łódki nie ma sterówki więc napędem łodzi będzie silnik zaburtowy sterowany rumplem. Silniki zaburtowe sterowane rumplem nie mają na swoim wyposażeniu zegarów takich jak: obrotomierz, prędkościomierz. Proszę o wykreślenie w/w zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jeśli łódka nie jest wyposażona w sterówkę, obrotomierz i prędkościomierz nie są koniecznym wyposażeniem łodzi.

Pytanie 10:

Czy zamawiający dopuszcza przyczepę o DMC większym niż 750 kg i nie większym niż 1300 kg? Podane przez Zamawiającego minimalne wymiary łodzi, co wpływa na wagę samej łodzi znacznie ograniczają zastosowanie przyczepy o tak małym DMC.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przyczepę o DMC większym niż 750 kg i nie większym niż 1300 kg.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika zaburtowego, małej mocy, ze sterowaniem za pomocą rumpla z rozruchem elektrycznym, ale bez prędkościomierza i obrotomierza?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika zaburtowego, małej mocy, ze sterowaniem za pomocą rumpla z rozruchem elektrycznym, ale bez prędkościomierza i obrotomierza.

Z up. Dyrektora Generalnego

Kinga Kasprzak
DYREKTOR
Biura Informatyki i Obsługi Urzędu